



„Solotransos“ archyvo nuotr.

Logistikos karūną

išvežamos pirkėjams tiesiai į namus. Mums labai patogiu, nes sandėlio programa tiksliai nurodo, kur guli reikiama pakrauti prekė. Klientas, tiesiogiai prisijungęs prie sistemos, mato, kiek ir kokių jo prekių likę sandėlyje“, – kalbėjo M.Giedraitis.

Artūras Rutkauskas:

Išsikūrus prie tokios sankryžos yra labai patogiu aptarnauti tranzitinį krovinių srautą.

Lietuvoje, sakoma, labai gerai veikia stambios krovos logistika. Tačiau dėl modernios sandėlio valdymo sistemos „Talgai“ nekilodidelių rūpesčių nusprendus priimti ir daug smulkių vienetų. „Nors programa ir dabar gerai veikia, tačiau planuojame didinti sandėliavimo plotą, tad sausi programą atnaujinsime, kad galėtume naudotis ir dar didesnėmis jos galimybėmis“, – pasakojo M.Giedraitis. Pastaroji investicija sieks 70 tūkst. eurų. „Talgos“ sandėliai siekia apie 14 tūkst. kv. m. Bendrovės investicijos į šiuolaikišką stelažavimo sistemą „Mecalux“ ir naują „Toyotos“ krovimo techniką jau atsipirko.



verslui – didžiulė paskata plėstis.

Įkūrė ir servisą „Solotransa“ yra viena didžiausių birinių krovinių vežėjų šalyje. „Maisto produktai, grūdai, pašarai“, – vardijo, ką dažniausiai veža, A.Rutkauskas.

Jis pasakojo, kad šalies agrosektoriaus kiekvienais metais pasiekia vis naujas aukštumas, kiekvienų metų vis rekordiniai, tad ir grūdų vežimo į uostus, ar prieš tai ir į elevatorius mastai vis auga.

„Kalbant apie tarptautinį pervežimą, sumenkus krovinių srautui į Rusiją, persiorientavome į Vakarų Europą, kurioje dabar yra ekonomikos augimas ir juntamas logistikos paslaugų poreikis. Jeigu būtume likę dirbti daugiausia su Rusijos rinka, šiandien vos kvėpuotume“, – sakė A.Rutkauskas.

Šiuo metu „Solotransoje“ dirba 100 darbuotojų, bendrovė turi apie 70 įvairių transporto priemonių. Tiek dalinius, tiek pilnus krovinius veža ir autotraukiniais, tentinėmis pusprikabėmis, ir savivarčiais bei autocisternomis, taip pat šaldytuvuose, skirtuose kroviniams, kuriems būtinas temperatūros režimas.

Anot jo, ir vietiniams, ir logistikos paslaugų užsakovams iš užsienio svarbiausia yra patikimumas, paslaugos kaina ir kokybė, tai yra, kad krovinius būtų pristatytas laiku ir sveikas, kad vairuotojai būtų tinkamai instruktuojami, kad būtų gera komunikacija.

Nors bendrovės turimų transporto priemonių vidutinis amžius yra vos treji metai, jie pervežimo kokybei ir punktualumui užtikrinti yra įkūrė ir sunkvežimių servisą. „Lietuviai tarptautinėje logistikos rinkoje – ir Vakarų Europoje, ir Rusijoje turi gerą vardą. Norime jį toki ir išlaikyti“, – kalbėjo A.Rutkauskas.

Esant reikalui, kroviniai sandėliuojami moderniuose 14 tūkst. kv. m sandėliuose Jonavoje, teikiamos ir muitinės tarpininkų paslaugos.

Galėtų konkuruoti su uostu Kokių išvelgia naujų nišų? „Nevisiškai išnaudojame geležinkelį. Iš Baltarusijos, Rusijos tranzitu nemažai krovinių per Lietuvą važiuoja į Klaipėdos uostą, o iš ten – laivais į Vakarų Europą ar dar toliau“, – pasakojo M.Giedraitis. Bendrovės vadovas kalbėjo, kad, pavyzdžiui, trąšos Lietuvą pasie-

kia didžiulėse pakuotėse ir jas prašoma perpakuoti. Dabar šie darbai dažniausiai atliekami Klaipėdos uoste.

„Tuo galėtų užsiimti ir Kauno regiono bendrovės. Mes jau užsiimame, nes galime konkuruoti kaina. Uoste paslaugos gana brangios. Prekes jau ir dabar perpakuojame, pakrauname į parūpintus jūrinius konteinerius ir pristatome į uostą. Tam turime ir reikiamą infrastruktūrą: geležinkelio bėgius, rampą po stogu“, – sakė M.Giedraitis.

Pasiekė trečdali pajėgumų Niekas neabejoja, kad funkcionuojantys intermodaliniai terminalai dar labiau skatins logistikos verslą plėstis ir koncentruotis šiuose regionuose, tačiau labai daug priklausys nuo globalios rinkos poreikių ir santykių su Rytų kaimynėmis, vertino Lietuvos logistikos asociacijos vadovas.

„Matome kinų susidomėjimą mūsų uosto galimybėmis, tad galima drąsiai teigti, kad kiekvienas įgyvendintas infrastruktūros projektas suteikia galių Lietuvai konkuruoti tarptautinėje arenoje su kitomis šalimis“, – sakė A.Šimelis.

Pagrindinė Kauno ir kitų dviejų intermodalinių terminalų veikla – tranzitinių krovinių perkrovimas nuo europinės vėžės ant plačiosios ir atvirkščiai.

„Nepaisant to, kad „Rail Baltica“ ruožo nuo Lenkijos ir Lietuvos valstybių sienos iki Kauno atidarymas vyko spalio mėnesį, o jungties su terminalu tiesimo darbai dar nepradėti, jis jau puikiai vykdo konteinerių krovą senais maršrutais ir aptarnauja srautus iš Rytų. Šiuo metu terminalo pajėgumai jau siekia apie 30 proc. iš galimų“, – sakė Lietuvos geležinkelių Terminalų valdymo centro Kauno intermodalinio terminalo grupės vadovas Valerijus Lebedevas.

Intermodalinis terminalas jungia kelias transporto rūšis, todėl pagrindiniai jo klientai yra geležinkelio vežėjai ir traukinių operatoriai, tokie kaip HUPAC, „Hoptrans-Projects“, AB „Lietuvos geležinkeliai“. „Terminalo paslauga yra sudedamoji logistikos dalis, turime daug sutarčių ir su įmonėmis, teikiančiomis ekspedijavimo paslaugas“, – kalbėjo V.Lebedevas.

INFORMACIJA VISUOMENEI APIE PARENGTĄ EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS–LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITĄ

- 1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovo pavadinimas, adresas, telefonas, faksas:** Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3941, (8 5) 239 3942, faks. (8 5) 212 4335. AB „Lietuvos geležinkeliai“ pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. 3-672 „Dėl įgaliojimo AB „Lietuvos geležinkeliai“ suteikimo“ suteiktus įgaliojimus, juridinio asmens kodas 110053842, registruota adresu Mindaugo g. 12, LT-03603 Vilnius, tel. (8 5) 269 2888, (8 5) 269 3283, faks. (8 5) 269 2665, e. paštas railbaltica@litrail.lt; v.griganaviciute@litrail.lt; s.poskus@litrail.lt, interneto svetainės adresas www.rail-baltica.lt.
- 2. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) dokumentų rengėjo pavadinimas, adresas, telefonas, faksas:** AECOM Infrastructure & Environment UK Limited, atstovaujama AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje, juridinio asmens kodas 300104532, registruota adresu Vytenio g. 9, LT-03113 Vilnius, tel. (8 5) 260 8895, 8 645 98 466, fakso (8 5) 233 1574, atsakingas asmuo Mantas Kaušylas, e. paštas mantas.kausylas@aecom.com.
- 3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:** Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena statyba ir eksploatacija.
- 4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (apskritis, miestas, rajonas, seniūnija, kaimas, gatvė):** Kauno m. sav. (Panemunės, Petrašiūnų sen.), Kauno r. sav. (Garliavos apylinkių, Neveronių, Rokų, Karmėlavos), Jonavos r. sav. (Bukonių, Dumsių, Jonavos, Kulvos, Ruklos, Šilų, Upninkų, Užusalių, Žeimių, Truskavos), Kėdainių r. sav. (Šėtos, Truskavos sen.), Panevėžio r. sav. (Naujamiesčio, Pajstrio, Panevėžio, Ramygalos, Smilgių, Upytės sen.), Panevėžio m. sav., Pasvalio r. sav. (Joniškėlio, Namišių, Pumpėnų, Pušaloto, Saločių, Vaškų sen.).

- 5. PAV subjektai, kurie pagal kompetenciją nagrinės PAV dokumentus, teiks išvadas; atsakinga institucija, kuri priims sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumą pasirinktoje vietoje:** Kauno miesto savivaldybė, Kauno rajono savivaldybė, Jonavos rajono savivaldybė, Kėdainių rajono savivaldybė, Panevėžio rajono savivaldybė, Panevėžio miesto savivaldybė, Pasvalio rajono savivaldybė, Kauno visuomenės sveikatos centras, Panevėžio visuomenės sveikatos centras, Kauno apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Panevėžio apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno ir Panevėžio padaliniai, Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos, PAV ataskaitą tvirtins ir sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumą pasirinktoje vietoje priims atsakinga institucija – Aplinkos apsaugos agentūra.
- 6. Kur, kada ir iki kada galima susipažinti su planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaita:** Su planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaita galima susipažinti per 10 darbo dienų nuo šios informacijos paskelbimo dienos iki numatyto viešo susirinkimo: AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale, Vytenio g. 9/25, 03113 Vilnius, nuo 8 iki 17 val. darbo dienomis, tel. (8 5) 260 8895, faks. (8 5) 233 1574, e. p. mantas.kausylas@aecom.com, internetinėje svetainėje www.publicity.lt;

- AB „Lietuvos geležinkeliai“, Mindaugo g. 12, LT-03603, Vilnius, nuo 7 iki 15. val. darbo dienomis, tel. (8 5) 269 2888, (8 5) 269 3283, faks. (8 5) 269 2665, e. paštas sailbaltica@litrail.lt; v.griganaviciute@litrail.lt; s.poskus@litrail.lt;
- Kur ir kada vyks viešas susirinkimas (vieta, adresas, laikas):
- 1) 2016 m. sausio 9 d. 10 val. Panevėžio miesto savivaldybės administracijos Posėdžių salėje (1 aukštas), Laisvės a. 20 Panevėžyje;
- 2) 2016 m. sausio 11 d. 18 val. Pasvalio rajono savivaldybės administracijos Didžiojoje posėdžių salėje, Vytauto Didžiojo a. 1 Pasvalyje;
- 3) 2016 m. sausio 12 d. 18 val. Kėdainių rajono savivaldybės administracijos Posėdžių salėje, J. Basanavičiaus g. 36, Kėdainiuose;
- 4) 2016 m. sausio 14 d. 18 val. Jonavos rajono savivaldybės administracijos J.Ralio salėje, Žeimių g. 13, Jonavoje;
- 5) 2016 m. sausio 15 d. 18 val. Kauno miesto savivaldybės administracijos Mažonoje salėje, Laisvės al. 96, Kaune.
- 7. Teikti pasiūlymus planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos klausimais galima iki viešo susirinkimo raštu, el. paštu, paštu ir faksu:** AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale, Vytenio g. 9/25, 03113 Vilnius, tel. (8 5) 260 8895, faks. (8 5) 233 1574, e. p. mantas.kausylas@aecom.com. Suinteresuota visuomenė, teikdama pasiūlymus dėl planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos, privalo nurodyti:
- a) vardą, pavardę (organizacijos pavadinimą), adresą;
- b) pasiūlymo teikimo datą;
- c) informaciją ir aplinkybes, kuo grindžiamas pasiūlymas.

Pasiūlymų kopijos papildomai gali būti pateiktos pagal kompetenciją PAV subjektams ir atsakingai institucijai.



„Kauno dienos“ reklamos pardavimo skyrius:
tel. 308 863, 308 865,
e. paštas reklama@kaunodiena.lt,

skelbimų skyrius:
tel. 302 231, 302 202,
e. paštas skelbimai@kaunodiena.lt